

TÜV Kraftfahrt GmbH

Teilegutachten Nr. 84TG0311-00



Typ : Leistungsumrüstung
 Antragsteller : SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND
 Ausgabe : Juni 1998

Seite: TRL 62

Teilegutachten nach §19 Abs.3 Nr.4 StVZO und Anlage XIX für SUZUKI Leistungsumrüstungen

Diese Bescheinigung beschreibt von der TÜV Kraftfahrt GmbH geprüfte und vom Inhaber der Allgemeinen Betriebserlaubnis, der Fa. SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND, freigegebene Umrüstungen für SUZUKI-Motorräder. Nach der bestimmungsgemäßen Umrüstung entspricht das Fahrzeug insoweit den Vorschriften der StVZO und den vom BMV ergangenen Richtlinien

Typ: GR 7D B Hersteller: SUZUKI/Japan Fahrzeugart: Kraftrad, Motorrad

GSX-R 750		Leistungserhöhung von 72 kW (98PS) auf 99 kW (135PS)			
Handelsbez. GSX-R 750		Daten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere			
Fz.-Ident.-Nr.	ab JS1GR7DB0005 05079	Ziff. 6: 264 (km/h)	Ziff.33: zu Ziff.6 u.7: Leist.erh.d.		
Kraftstoffzufuhr	Elektr. Einspritzung	Ziff. 7: K99/ 12300 (kW/min ⁻¹)	Ansaugstutzen m. offene m		
Kennzeichnung	33E0 (DK-Gehäuse)	Ziff. 30: 95	Querschnitt*		
ABE. Nr.	H254, Nachtrag 1	Ziff. 31: 80			
ABE Ausf.	-	Bauteile	Teile-Nummer	Anz.	Kennz./ Größe
Typ-Schlüssel	232	Ansaugstutzen	13111-33E50	4	Durchlaß 40x32mm oval
Modelljahr	1998	Kabelbaum	---		Verbindung zu Klemme 18
Modelljahrschl.	W				der Steue reinheit trennen
					(schwarz- braun)

Hinweis: Gegen die Verwendung der in der SUZUKI Reifenfreigabeliste Seite 27b aufgeführten Bereifungen bestehen auch nach der hier beschriebenen Umrüstung keine Bedenken technischer Art. Abgasprüfung gem. ECE R 40.01. Die Zuteilungsfähigkeit einer Ozon-Plakette gem. §§ 40a ff BImSchG wurde nicht geprüft.

GSX-R 750		Leistungsreduzierung von 99 kW (135PS) auf 72 kW (98PS)			
Handelsbez. GSX-R 750		Daten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere			
Fz.-Ident.-Nr.	ab JS1GR7DB0005 05079	Ziff. 6: 240 (km/h)	Ziff.33: zu Ziff.6 u.7: Leist.red.d.		
Kraftstoffzufuhr	Elektr. Einspritzung	Ziff. 7: K72/ 11600 (kW/min ⁻¹)	Ansaugtrichter m. red. Querschnitt*		
Kennzeichnung	33E0 (DK-Gehäuse)	Ziff. 30: 94			
ABE. Nr.	H254, Nachtrag 1	Ziff. 31: 79			
ABE Ausf.	-				
Typ-Schlüssel	232	Bauteile	Teile-Nummer	Anz.	Kennz./Größe
Modelljahr	1998	Ansaugstutzen	13111-33E60	4	Durchlaß 40x14mm
Modelljahrschl.	W	Kabelbaum	---		Verbindung zu Klemme 18
					der Steue reinheit wieder-
					herstellen (schwarz-braun)

Hinweis: Die hier beschriebene Leistungsreduzierung stellt eine Rückrüstung in den ABE-Zustand nach vorhergegangener Erhöhung der Motorleistung wie oben beschrieben dar.

Wichtige Hinweise Bitte Lesen!

Gemäß §19 Abs. 3 StVZO ist nach erfolgter Umrüstung unverzüglich eine Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz.-Verkehr oder durch einen Prüfingenieur einer anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen. Hierzu muß dieses mit Originalstempel und Unterschrift einer SUZUKI Vertragswerkstatt versicherte Teilegutachten sowie eine Bestätigung über den sachgemäßen Umbau des Kraftrades unter Bezugnahme auf die Fz.-Ident.-Nr. dem Prüfenden bei der Anbauabnahme vorgelegt werden. Nach der Abnahme ist unverzüglich eine Eintragung der Umrüstung in die Fahrzeugpapiere bei der zuständigen Zulassungsstelle unter Vorlage der Anbaubestätigung erforderlich.

Gegen die beschriebene Umrüstung bestehen seitens der TÜV Kraftfahrt GmbH keine Bedenken technischer Art.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-9 6.

Köln, den 19.06.1998

Dipl.-Ing. Th. Rohr
 Amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr

Originalstempel und Unterschrift der SUZUKI-Vertragswerkstatt
 Bestätigung der Übereinstimmung der Kopie des Gutachtens mit dem Original